MapFleet+

100% internetløsning

Ruteplanlægning

Opgaveregistrering

Flådestyring

Navigation

TetraSoft A/S

100% web baseret system

MapFleet+ er en 100% internetbaseret løsning, som kombinerer avanceret ruteplanlægning med elektronisk opgave-registrering, flådestyring og navigation på smartphones eller tablets i en samlet løsning.

MapFleet+ er en enkel og billig løsning for mindre og mellemstore virksomheder, som har behov for ruteplanlægning, men ikke ønsker at investerer i et ruteplanlægningssystem, som eksempelvis MapBooking.

MapFleet+ kan både benyttes af virksomheder som alene har behov for ruteplanlægning og virksomheder som både har behov for ruteplanlægning, opgaveregistrering og flådestyring.

Løsningen letter det administrative arbejde med planlægning, opfølgning, fakturering og kontrol.

Medarbejdere i marken værdsætter den elektroniske opgaveregistrering og den integrerede stemmestyrede navigation mellem de enkelte stop uden at skulle indtaste adresser i et navigationssystem.

Hvilke informationer er nødvendige

TetraSoft opsætter i samarbejde med kunden de forudsætninger, som danner udgangspunkt for ruteoptimeringen. Herefter skal systemet fodres med de nødvendige bil- og stopoplysninger.

Biloplysninger - navn, startadresse, slutadresse, tidligst starttid, senest sluttid, operationstid, maksimal køretid, kapaciteter i form af f.eks. vægt, volumen, ladmeter, sæder etc.

Stopoplysninger - adresse, stoptid, kapaciteter, leveringsdato, tidligst leveringstid, senest leveringstid. Hvis det ønskes, at stoppet skal udføres af et bestemt depot eller bil oplyses depot- eller bilnavn på stoppet.

Hvordan overføres stop til web baseret ruteplanlægning

Der er 4 måder at overføre data til MapFleet+.

Indtastning på web - oplysninger om de enkelte stop indtastes direkte på MapFleet+.

Upload af regneark - på MapFleet+ downloades et Excel regneark, hvor stopoplysninger indtastes og uploades.

XML Integration - data til MapFleet+ kan up- og downloades med xml-filer.

Kommunikationsmodul - TetraSoft kan stille en Windows-service til rådighed til integration med eksterne databaser. På få timers arbejder etablerer TetraSoft eller jeres nuværende ERP-leverandør synkronisering mellem kunde-kartotek, varekartotek og ordrekartotek fra jeres ERP-system til MapFleet+.

Jeg har allerede et flådestyringssystem?

Det er ikke nødvendigt også at benytte MapFleet systemet, man kan sagtens benytte MapFleet+ til ren ruteplan-lægning og dermed bibeholde sit nuværende flådestyringssystem.

Langt de fleste MapFleet+ kunder vælger dog at benytte MapFleet til flådestyring og opgavehåndtering, idet alle stop der er beregnet på MapFleet+ automatisk overføres til Android tablets og smartphones i bilerne. Så det er lige ud af landevejen at etablere et komplet system inkl. opgaveregistrering og navigation med MapFleet+.

Spar tid, kilometer, penge og CO_2

Vores erfaring er, at selv mindre virksomheder med helt ned til 3-4 biler opnår væsentlige besparelser i deres kørsels-omkostninger. Vi har kunder med både 1 og 2 biler, som har opnået væsentlige besparelser i deres kørsel, sparet tid til ruteplanlægning og samtidig har forbedret deres kundeservice markant.

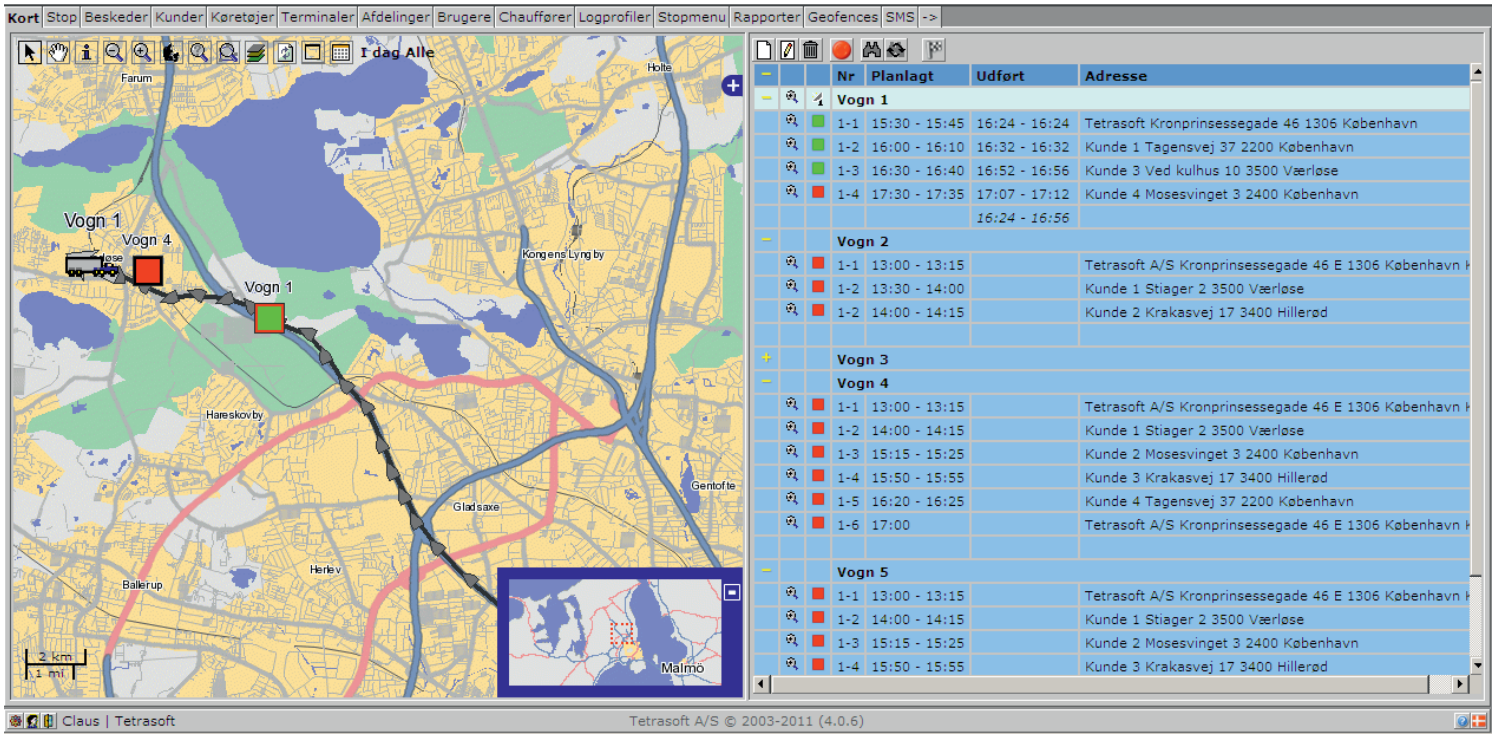
Hvor stor en besparelse der kan forventes afhænger af, hvor kompleks planlægningsopgaven er.

Flere forhold har betydning for hvor kompleks ruteplanlægningsopgaven er og dermed potentialet for besparelser.

Antal biler og ruter - har naturligvis betydning. Ved manuel planlægning kompenserer mange for denne kompleksitet ved at inddele kørslen i distrikter og områder eller sætte maks. mål for antal stop eller opgaver per bil.

Faste eller dynamiske ruter - har nogen betydning. Hvis ruterne er meget dynamiske, så der planlægges nye ruter hver dag er planlægningsopgaven mere kompleks og der opnås typisk større besparelser sammenlignet med mere faste ruter, hvor der ikke sker ændringer hele tiden.

Kundeservice - hvis der er forskellige kundekrav, det kan f.eks. være, at bestemte kunder skal betjenes på bestemte dage og tidspunkter eller nogle kunder har specielle krav, som skal løses af bestemte biler eller chauffører, så gør det alt sammen planlægningsopgaven mere kompleks og der kan derfor ofte hentes større gevinster.



Disponering og ruteoptimering

Det er ikke altid nok at kunne få optimeret sine ruter. Hvis ruteoptimering skal fungerer som et effektiv planlægnings-værktøj, så kræver det, at man kan ”kontrollere” ruteoptimeringen.

Til at kunne kontrollere optimeringerne er der bl.a. følgende muligheder:

Depotlås - låser stop til udførelse fra et bestemt depot, så stoppet kun disponeres til biler tilhørende depotet.

Stoplås - låser stop til bestemte biler. Med stoplåsen bestemmes det, at et stop skal udføres af en specifik bil og stoppet kan ikke blive disponeret til andre biler.

Datolås - låser stoppet til en given dato eller et datointerval, hvis stoppet må udføres mellem 2 datoer.

Tidslås - låser stoppet tidsmæssigt. Tidslåsen medfører, at stoppets tidsinterval indsnævres til den aktuelle tid på ruten. Hvis et stop må udføres mellem kl. 07:00 og 13:00 og stoppet aktuelt er placeret på en rute kl. 10:15 vil tidslåsen binde stoppet til udførelse kl. 10:15.

Rutelås: låser alle stop på en specifik bil. Da bilen ikke er låst kan der stadig komme nye stop på bilen, men de låste stop bliver på bilen.

Billås: låser en bil og alle stop på bilen. Alle stop bliver på bilen og der blokeres for der kan komme nye stop på bilen. En ruteoptimering kan ikke disponere nye stop på låste biler.

MapFleet+ - *ruteplanlægning, opgaveregistrering, flådestyring og navigation*

Hvis man kombinerer ruteplanlægning med elektronisk opgaveregistrering i bilerne er låsefunktionerne helt nødvendige for at sikre, at de planlagte ordre bliver på bilerne og ikke flytter rundt når bilerne har startet deres tur.

Låsefunktionerne kan også anvendes til at forbedre kundeservice i forbindelse med bestillinger, da låsningerne gør det muligt, at modtage en telefonisk ordre fra en kunde, optimere ordren, låse ordren til bilen, låse leveringstiden og dernæst oplyse kunden om hvornår leverancen vil blive udført.

Software på kontoret

Med MapFleet+ skal der hverken investeres i software eller foretages program installationer hos brugerne på kontoret.

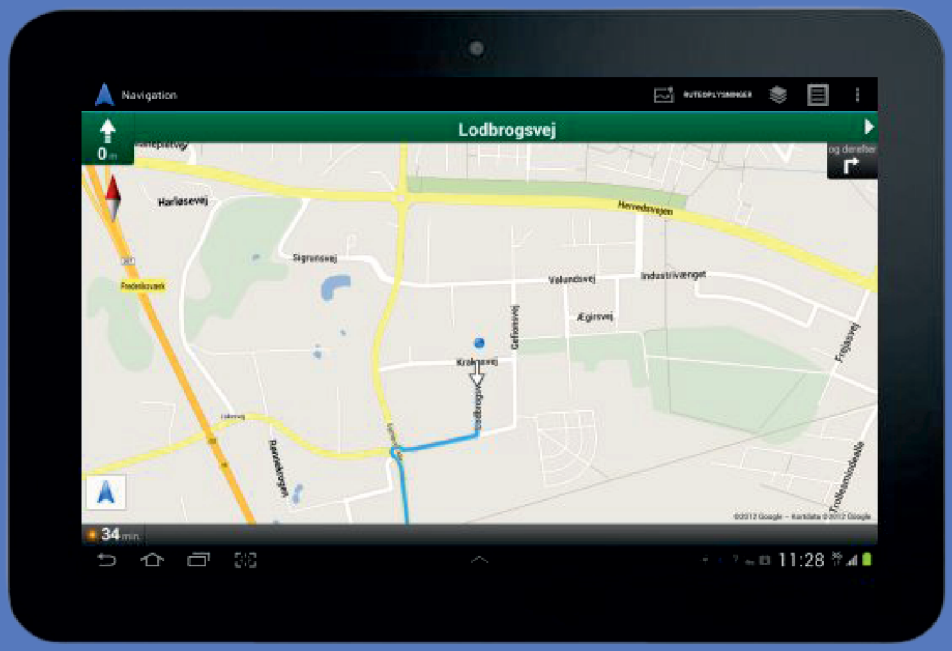
MapFleet+ afvikles på en web-server, som hostes i professionelt servercenter. Virksomheden får sin egen MapFleet+ hjemmeside www.firmanavn.mapfleet.dk og der er adgang til systemet via en web browser.

Flere brugere kan få adgang til MapFleet+ og virksomheden har sin egen administrator, som bestemmer hvilke dele og funktioner de enkelte brugere må benytte.

Hardware

Hvis MapFleet+ skal bruges med elektronisk opgaveregistrering og navigation anbefales det, at benytte tablets eller smartphones med Android styresystem. MapFleet terminalsoftwaren hentes på Android Market og installeres på få minutter og fremtidige softwareopdateringer foregår automatisk.

Alternativt kan der benyttes hardware med styresystemerne Windows eller iOS.



Terminalsoftware afviklet på tablet og smartphone

Kontakt

TetraSoft A/S
Krakasvej 17
3400 Hillerød
+45 29 80 97 00
www.tetrasoft.dk